

WYMAGANIA TAKTYCZNO - TECHNICZNE SAMOCHODU OSOBOWEGO NIEOZNAKOWANEGO

I. Wymagania ogólne.

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania są wymagania taktyczno - techniczne dla pojazdu osobowego nieoznakowanego.

2. Kryptonim pojazdu.

Przyjmuje się robocze oznaczenie pojazdu „nieoznakowany”.

3. Przeznaczenie pojazdu.

Pojazd „nieoznakowany” przeznaczony jest do wykonywania przez Policję zadań operacyjnych. W jego wnętrzu dokonywane będą kontrole dokumentów osób i pojazdów, sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych oraz sporządzanie dokumentacji służbowej.

4. Warunki eksploatacji pojazdu.

Pojazd „nieoznakowany” będzie:

- a) użytkowany we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej, w temperaturach otoczenia od -30 do +50⁰C,
- b) eksploatowany na drogach twardych i gruntowych,
- c) przechowywany na wolnym powietrzu,
- d) myty na myjniach automatycznych szczotkowych lub ręcznych.

5. Wymagania formalne.

- 1) pojazd musi posiadać homologację na pojazd bazowy wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2012 r. 1137 ze zm.) lub świadectwo zgodności WE, o którym mowa w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 385/2009 z dnia 7 maja 2009 r. zastępującym załącznik IX do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywy ramowej”) Dz.Urz. UE L 118 z 13.05.2009 ze zm. ***Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwo zgodności WE) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej,***
- 2) pojazd musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu wydanym na podstawie art. 66 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U.2012 r. 1137 ze zm.)
- 3) pojazd oraz urządzenia elektryczne i elektroniczne do instalowania w pojeździe muszą spełniać Dyrektywę Komisji 2004/104/WE z dnia 14.10.2004 r. „dostosowującą do postępu technicznego Dyrektywę Rady 72/245/EWG odnoszącą się do zakłóceń radioelektrycznych (zgodności elektromagnetycznej) pojazdów oraz zmieniającą dyrektywę 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstwa Państw

Członkowskich odnoszących się do zatwierdzenia typu pojazdów silnikowych i ich przyczep lub równoważnych norm europejskich,

- 4) wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przy dostarczeniu pojazdu,
- 5) Dostarczany pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, *co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.*

II. Parametry techniczne i wyposażenie dodatkowe pojazdu bazowego przeznaczonego pod adaptację na pojazd w policyjnej wersji nieoznakowanej

Lp.	Wyszczególnienie	J.m.	Wymagania zamawiającego
1.	Pojazd kategorii M ₁ o nadwoziu zamkniętym całkowicie przeszkolonym z liczbą miejsc siedzących dla 5 osób	-	wymagane
2.	Rodzaj nadwozia	-	Sedan
3.	Para drzwi bocznych skrzydłowych po każdej stronie pojazdu. Drzwi tylne (pokrywa tylna) otwierane do góry. Wszystkie drzwi przeszkłone	-	wymagane
4.	Silnik o zapłonie iskrowym spełniający, co najmniej normę emisji spalin EURO 6	-	wymagany
5.	Moc (zgodnie z danymi zawartymi w homologacji)	kW	min. 120
6.	Pojemność silnika (zgodnie z danymi zawartymi w homologacji)	cm ³	min. 1590
7.	Rozstaw osi (zgodnie z danymi zawartymi w homologacji)	mm	min. 2790
8.	Prędkość maksymalna	km/h	min. 200
9.	Pojemność zbiornika paliwa (wg. deklaracji producenta), w trakcie odbioru pojazdów wskaźnik ilości paliwa nie może wskazywać rezerwy.	dm ³	min. 50
10.	Poduszki gazowe, co najmniej dla kierowcy i pasażera obok, poduszki powietrzne boczne, co najmniej dla kierowcy i pasażera obok, kurtyny powietrzne boczne, obejmujące swym działaniem przestrzeń przedziału I – ego i II – ego	-	wymagane
11.	Regulacja siedzenia kierowcy, w co najmniej dwóch płaszczyznach	-	przód – tył, góra – dół
12.	Regulacja kolumny kierownicy	-	góra – dół, przód – tył
13.	Wspomaganie układu kierowniczego	-	wymagane
14.	Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Pasy bezpieczeństwa z regulacją górnego punktu kotwiczenia i napinaczami dla foteli przednich	-	wymagane
15.	Czujniki parkowania, przód-tył z sygnalizatorem umieszczonym w pobliżu miejsca kierowcy.	-	wymagany
16.	Centralny zamek (sterowany pilotem) Kluczyk stacyjki musi otwierać, co najmniej jedne drzwi boczne	-	wymagany
17.	Układ hamulcowy musi być wyposażony, co najmniej w: a) układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania, b) asystenta siły hamowania, c) rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu.	-	wymagane

18.	Zamykany wlew zbiornika paliwa (centralnie, kluczykiem lub inne rozwiązanie)	-	Wymagany
19.	Elektrycznie podnoszone i opuszczane szyby drzwi przednich i tylnych	-	Wymagane
20.	Wycieraczka szyby tylnej	-	wymagana
21.	Elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane lusterka zewnętrzne	-	wymagane
22.	Pojazd musi posiadać w kolorze nadwozia: lusterka oraz zderzak przedni i tylny	-	wymagane
23.	Światła przeciwmgłowe przednie (posiadające homologację), wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi	-	wymagane
24.	Światła do jazdy dziennej LED		
25.	Radioodtwarzacz wraz z minimum 2 głośnikami	-	wymagany
26.	Klimatyzacja sterowana automatycznie/elektrycznie, co najmniej dwustrefowa.	-	wymagana
27.	Skrzynia biegów manualna lub automatyczna	-	wymagana
28.	Tempomat	-	wymagane
29.	Komputer pokładowy z kolorowym wyświetlaczem	-	wymagane
30.	Bluetooth	-	wymagane
31.	Przeniesienie napędu na oś przednią	-	wymagany
32.	Tarcze kół z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta pojazdu – opony w chwili odbioru pojazdu nie mogą być starsze niż 52 tygodnie	szt.	4
33.	Opony zimowe z fabrycznej oferty producenta pojazdu - opony w chwili odbioru pojazdu nie mogą być starsze niż 52 tygodnie	szt.	4
34.	W przypadku tarcz kół stalowych kołpaki ozdobne z fabrycznej oferty producenta pojazdu	szt.	4
35.	Pełnowymiarowe koło zapasowe lub dojazdowe, podnośnik, klucz do kół	-	wymagane
36.	Tapicerka drzwi oraz podłogi wykonana z ciemnego materiału	-	wymagana
37.	Siedzenia przednie i tylne tapicerowane, wykonane z ciemnego materiału	-	wymagane
38.	Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-” na masie).	-	wymagane
39.	Rok produkcji	-	bieżący dla danego roku dostawy
40.	Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 1 kg posiadające odpowiedni certyfikat CNBOP	-	wymagana
41.	Apteczka samochodowa	-	wymagana
42.	Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być dostarczony z pojazdem	-	wymagany
43.	Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (zgodna z PN EN 471+A1:2010). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być dostarczony z pojazdem		Wymagana
44.	Komplet dywaników gumowych (przód , tył, mata bagażnika)	-	Wymagany
45.	Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy	-	Wymagane

IV. Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

Pojazd musi być przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:

- a) I rząd siedzeń – 2 osób (w tym kierowcy),
- b) II rząd siedzeń – 3 osób.

V. Kolorystyka pojazdu.

Dopuszczalna jest całkowita paleta barw (Zamawiający wyklucza kolor biały) w lakierach metalizowanych.

VI. Warunki gwarancji.

1. Pojazdy muszą być wolne od wad oraz muszą spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
2. Codzienne mycie pojazdów w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.
3. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych oraz: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
4. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej każdego pojazdu.
5. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
6. Pojazd musi być objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - a) gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne - min. 24 miesiące,
 - b) gwarancja na powłokę lakierniczą - min. 36 miesięcy,
 - c) gwarancja na perforację elementów nadwozia - min. 72 miesiące,